

A. Průvodní zpráva

Stavební úpravy komunikace pro cyklisty a pěší
v ul. Masarykova

Ing. Ondřej Pavelka
prosinec 2017

OBSAH:

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE..... | 2 |
| 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ | 3 |
| 2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY | 3 |
| 2.3 VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PODMÍNKY | 3 |
| 2.4 STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ..... | 4 |
| 2.5 VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 4 |
| 2.6 CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ | 4 |
| 3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ | 4 |
| 4. ČLENĚNÍ STAVBY | 5 |
| 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY | 5 |
| 5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ | 5 |
| 5.2 UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI..... | 5 |
| 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU | 5 |
| 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY DOPRAVY | 5 |
| 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ..... | 5 |
| 7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ..... | 5 |
| 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY | 5 |
| 9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ | 8 |
| 10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY..... | 8 |
| 10.1 PÁSMO HYGIENICKÉ OCHRANY | 9 |
| 10.2 CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ | 9 |
| 11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ..... | 9 |
| 11.1 BOURACÍ PRÁCE..... | 9 |
| 11.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA | 10 |
| 11.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU | 10 |
| 11.4 OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH..... | 10 |
| 11.5 ZÁSADY DO ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU A PŘÍPADNÉ REKULTIVACE..... | 10 |
| 11.6 ZÁSADY DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA | 10 |
| 11.7 ZÁSADY DO JINÝCH POZEMKŮ..... | 10 |
| 11.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB (PŘELOŽKY A ÚPRAVY) DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ | 10 |
| 12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY | 10 |
| 13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 11 |
| 13.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY | 11 |
| 13.2 VLIV HLUKU A VIBRACÍ..... | 11 |
| 13.3 VLIV EMISÍ Z DOPRAVY | 11 |
| 13.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÝCH VOD NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE..... | 11 |
| 13.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ..... | 11 |
| 13.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY | 11 |
| 14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI | 12 |
| 15. DALŠÍ POŽADAVKY | 12 |

A. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

| | |
|-----------------------------------|--|
| Stavebník (objednatel): | Město Kolín Karlovo nám. 78 280 12 Kolín 1 Tel: +420 321 748 353 e-mail: vaclav.horak@mukolin.cz |
| Vypracoval: | Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz |
| Odpovědný projektant: | Ing. Ondřej Pavelka Oškobrň 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394 |
| Katastrální území: | Kolín [668150] |
| Kraj: | středočeský |
| Místo stavby: | katastrální území Kolín na pozemcích parc. č. 2515/8, 2515/9, 2515/10, 2515/11, 2515/13, 2515/14, 2515/18, 2515/33, 2515/34, 2515/115, 2515/122, 2515/125, 2515/126, 2515/146, 2515/147, 2521, 2522, 2566/4, 2566/6, 2566/7, 2978/2, 2978/3, 2978/4, 3385, 3414/1, 3414/2, 3415, 3416, 3417, 3418, 3421/2 |
| Stupeň PD: | dokumentace k stavebnímu povolení (DSP) |
| Způsob provádění stavby: | Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení |
| Datum a místo vypracování: | prosinec 2017, Oškobrň 7, 289 06 Opolany |

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Obsahem předkládané projektové dokumentace je úprava společného pásu pro cyklisty a komunikace pro pěší v ul. Masarykova v Kolíně. Stávající společný pás pro cyklisty a chodce bude oddělen na samostatnou část pro cyklisty a samostatnou část pro chodce. Dále bude provedena úprava přístupu na přechody pro chodce. Tato projektová dokumentace navazuje na již vypracované projektové dokumentace, kde v současné době probíhá realizace (jedná se o stavební úpravy okružních křižovatek a opravu krytí místní komunikace vč. nového dopravního značení). Součástí stavebních úprav budou úpravy ploch zeleně. Stavba je pro svůj rozsah rozdělena na tři části (úseky mezi okružními křižovatkami).

Rozsah výstavby chodníku je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace.

Projektová dokumentace je vypracována v souladu s ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6056, ČSN 73 6005, ČSN 01 3466, TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, TP 103 Navrhování obytných a pěších zón, atd..

Projektová dokumentace respektuje zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, vyhlášku č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

2.2 Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 6 měsíců.

Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, podmínky

Stavba cyklostezky a chodníku je v souladu s územním plánem města Kolín. Před zahájením stavebních prací si vybraný zhotovitel stavby zažádá u policie ČR o stanovení přechodné úpravy dopravního značení. Dále je třeba respektovat jednotlivá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů.

Jedná o:

ČEZ Distribuce, a.s.

ČEZ ICT Services, a.s.

Ministerstvo obrany ČR

ČEPRO, a.s.

KSÚS Středočeského kraje

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Ústav Archeologické Památkové Péče ČR

Městský úřad Kolín, Odbor životního prostředí a zemědělství

Městský úřad Kolín, Odbor dopravy
Policie ČR – KŘP Středočeského kraje
Vodos Kolín, s.r.o.
HZS Kolín
GridServices, s.r.o.
T-Mobile Czech Republic, a.s.
Vodafone Czech Republic, a.s.
UPC Česká republika
Veolia Energie Kolín, a.s.
AVE Kolín, s.r.o.
Městské tepelné hospodářství Kolín, s.r.o.
NET4GAS, s.r.o.
NIPI o.s.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v jihozápadní části města a je umístěna na pozemcích parc. č. 2515/8, 2515/9, 2515/10, 2515/11, 2515/13, 2515/14, 2515/18, 2515/33, 2515/34, 2515/115, 2515/122, 2515/125, 2515/126, 2515/146, 2515/147, 2521, 2522, 2566/4, 2566/6, 2566/7, 2978/2, 2978/3, 2978/4, 3385, 3414/1, 3414/2, 3415, 3416, 3417, 3418, 3421/2 k.ú. Kolín. V současné době se v trase návrhu nachází komunikace pro pěší s krytem z asfaltobetonu a bezbariérové prvky jsou řešeny neuspořádaným způsobem.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitelé nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

3. PŘEHLED PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

1. Prohlídka staveniště projektantem
2. Zpracování fotodokumentace projektantem
3. Příslušné ČSN a závazné a platné podklady a předpisy
4. Polohopisné a výškopisné zaměření vypracované firmou GEOLYS CZ s.r.o.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je členěna v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb pozemních komunikací. V tomto případě není stavba členěna na více objektů.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné související stavby. Tato projektová dokumentace navazuje na již vypracované projektové dokumentace, kde v současné době probíhá realizace (jedná se o stavební úpravy okružních křižovatek a opravu krytu místní komunikace vč. nového dopravního značení)

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán výstavby vypracuje vybraný zhotovitel.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Na dobu výstavby je nutné zhotovit přechodné dopravní značení. Toto dopravní značení musí být schváleno Policií ČR. Před zahájením stavebních prací bude vybraným zhotovitelem předložen konečný návrh uzavírek, objížďek a dopravního značení odsouhlasený Policií ČR.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Budoucím vlastníkem a správcem stavby bude město Kolín.

7. PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předávána do užívání jako celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Úsek – A – ul. Benešova – ul. Tyršova

Nově navržená komunikace pro cyklisty a chodce plynule navazuje na již zpracovanou PD v ulici Benešova. Celková délka stavebních úprav je 244,57 m, šířka obousměrné komunikace pro cyklisty vychází z TP 179 a je s ohledem na stávající prostorové uspořádání navržena v šířce 2,00 m (intenzita do 120 cyklistů/hod). Komunikace pro pěší je s ohledem na šířkové uspořádání (vzrostlé stromy, lampy veřejného osvětlení) navržena v šířce 1,50 m. Mezi obě komunikace bude vložen

hmatný pás z betonové dlažby pro nevidomé v šířce 0,30 m kontrastní barvy (černá).

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén (chodník) a nepřekročí podélný sklon 5 %. Příčný sklon je navržen 2 % a výsledný sklon nesmí v celé trase společného pásu klesnout pod 0,5%. V případech kolize kořenových systému s niveletou chodníku bude nutné niveletu upravit tak, aby povrch komunikací nenarušoval plynulost pohybu chodců a cyklistů. V celém úseku musí být dodržen bezpečnostní odstup.

Součástí stavebních úprav bude přeložení vjezdu u okružní křižovatky s ul. Tyršovou, který je v současné době naveden přímo na přechod pro chodce. Umístění vjezdu je patrný z výkresové dokumentace.

Pás pro cyklisty a chodce bude ve styku se zelení lemován zahradním betonovým obrubníkem max. výšky 200 mm, který bude uložen do betonového lože z prostého betonu C_{12/15}, toto řešení respektuje požadavek odboru životního prostředí v minimalizaci zásahu do kořenových systémů vzrostlých stromů. V místech styku se silnicí bude použit nebo zachován kamenný krajník KS3 (nebo betonový obrubník) se základním převýšením + 100 až + 150 mm a v místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude obrubník zapuštěn s převýšením + 20 mm.

Odvodnění bude zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů a bude svedeno ke stávajícím uličním vpustem a do přilehlé zeleně. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících ploch, bude niveleta komunikace pro pěší a cyklisty zachována.

Bližší návrh směrového a výškového vedení zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek – B – ul. Tyršova – ul. Bezručova

Celková délka stavebních úprav je 275,17 m, šířka obousměrné komunikace pro cyklisty vychází z TP 179 a je s ohledem na stávající prostorové uspořádání navržena v šířce 2,00 m (intenzita do 120 cyklistů/hod). Komunikace pro pěší je s ohledem na šířkové uspořádání (vzrostlé stromy, lampy veřejného osvětlení) navržena v šířce 1,50 m. Z důvodu větší koncentrace chodců u autobusové zastávky bude pás pro cyklisty veden za stávající autobusovou zastávkou a po celou délku úseku bude chodník veden blíže k vozovce (mezi místní komunikací a chodníkem bude zelený pás min. šířky 2,5 m). Komunikace pro cyklisty a chodník budou od sebe odděleny betonovým obrubníkem, který bude nad obě komunikace převýšen o +10 cm. Tímto řešením vznikne přirozená vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace. Komunikace pro cyklisty bude v této části rozšířena o 0,25 m (bezpečnostní odstup).

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén (chodník) a nepřekročí podélný sklon 5 %. Příčný sklon je navržen 2 % a výsledný sklon nesmí v celé trase společného pásu klesnout pod 0,5%. V případech kolize kořenových systému s niveletou chodníku bude nutné niveletu upravit tak, aby povrch komunikací nenarušoval plynulost pohybu chodců a cyklistů. V celém úseku musí být dodržen bezpečnostní odstup.

Součástí realizace je zhotovení vysazených ploch před přechody pro chodce. Toto řešila projektová dokumentace opravy krytu místní komunikace v ul. Masarykova pomocí vodorovného dopravního značení. Nyní bude toto dopravní značení nahrazeno betonovými obrubníky a ve volném prostoru bude rozprostřena ornice a provedeno osetí travním semenem.

Pás pro cyklisty a chodce bude ve styku se zelení lemován zahradním betonovým obrubníkem max. výšky 200 mm, který bude uložen do betonového lože z prostého betonu C_{12/15}, toto řešení respektuje požadavek odboru životního prostředí v minimalizaci zásahu do kořenových systémů vzrostlých stromů. V místech styku se silnicí bude použit nebo zachován kamenný krajník KS3 (nebo betonový obrubník) se základním převýšením + 100 až + 150 mm a v místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude obrubník zapuštěn s převýšením + 20 mm.

Odvodnění bude zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů a bude svedeno ke stávajícím uličním vpustem a do přilehlé zeleně. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících ploch, bude niveleta komunikace pro pěší a cyklisty zachována.

Součástí úpravy PMK je výměna části vzrostlé zeleně. Bližší návrh směrového a výškového vedení zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Úsek – C – ul. Bezručova – ul. Seifertova

Celková délka stavebních úprav je 308,69 m, šířka obousměrné komunikace pro cyklisty vychází z TP 179 a je s ohledem na stávající prostorové uspořádání navržena v šířce 2,00 m (intenzita do 120 cyklistů/hod). Komunikace pro pěší je s ohledem na šířkové uspořádání (vzrostlé stromy, lampy veřejného osvětlení) navržena v šířce 1,50 m. Mezi obě komunikace bude vložen hmatný pás z betonové dlažby pro nevidomé v šířce 0,30 m kontrastní barvy (černá).

Niveleta komunikace kopíruje stávající terén (chodník) a nepřekročí podélný sklon 5 %. Příčný sklon je navržen 2 % a výsledný sklon nesmí v celé trase společného pásu klesnout pod 0,5%. V případech kolize kořenových systému s niveletou chodníku bude nutné niveletu upravit tak, aby povrch komunikací nenarušoval plynulost pohybu chodců a cyklistů. V celém úseku musí být dodržen bezpečnostní odstup.

Součástí realizace je zhotovení vysazených ploch před přechody pro chodce. Toto řešila projektová dokumentace opravy krytu místní komunikace v ul. Masarykova pomocí vodorovného dopravního značení. Nyní bude toto dopravní značení nahrazeno betonovými obrubníky a ve volném prostoru bude rozprostřena ornice a provedeno osetí travním semenem.

Pás pro cyklisty a chodce bude ve styku se zelení lemován zahradním betonovým obrubníkem max. výšky 200 mm, který bude uložen do betonového lože z prostého betonu C_{12/15}, toto řešení respektuje požadavek odboru životního prostředí v minimalizaci zásahu do kořenových systémů vzrostlých stromů. V místech styku se silnicí bude použit nebo zachován kamenný krajník KS3 (nebo betonový obrubník) se základním převýšením + 100 až + 150 mm a v místech pro přecházení a přechodů pro chodce bude obrubník zapuštěn s převýšením + 20 mm.

Odvodnění bude zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů a bude svedeno ke stávajícím uličním vpustem a do přilehlé zeleně. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajících ploch, bude niveleta komunikace pro pěší a cyklisty zachována.

Bližší návrh směrového a výškového vedení zpevněných ploch je patrný z výkresové dokumentace.

Plynovody a přípojky

- CZT

- ## Telekomunikace

- ## 10.1 Pásmo hygienické ochrany

10.2 Chráněné krajinné oblasti, chráněná území

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1 Bourací práce

Stránka 9

11.2 Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Před zahájením stavby bude odstraněno nezbytné množství keřů a drobné zeleně. Během výstavby bude odstraněn 1 strom. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu. Součástí výstavby je nová autobusová zastávka v úseku C, která bude doplněna výsadbou 5-ti nových stromů typu *Acer platanoides Columnare*, vel OK 14-16 cm, kultivar pyramidální koruny, které nebudou narušovat ráz městské ulice a přitom splní požadovanou funkci.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je patrný z příčných a podélných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

11.4 Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V prostoru mezi místní komunikací a chodníkem (cyklostezkou) bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha C.2 Situace.

11.5 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Bude řešeno dle platné legislativy.

11.6 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

11.7 Zásah do jiných pozemků

Stavba zasahuje do těchto pozemků: parc. č. 2515/8, 2515/9, 2515/10, 2515/11, 2515/13, 2515/14, 2515/18, 2515/33, 2515/34, 2515/115, 2515/122, 2515/125, 2515/126, 2515/146, 2515/147, 2521, 2522, 2566/4, 2566/6, 2566/7, 2978/2, 2978/3, 2978/4, 3385, 3414/1, 3414/2, 3415, 3416, 3417, 3418, 3421/2 v k.ú. Kolín.

11.8 Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Před provedením zpevněných ploch je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací. Podmínky vlastníků a správců zařízení na pozemních komunikacích pro úpravy, které budou stavbou vyvolány, je nutné projednat.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství

- d. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- e. Při výstavbě mohou vzniknout tyto odpady: beton – 170101
směsný stavební a demoliční odpad – 170107
asfaltové směsi – 170302
výkopová zemina a kameny – 170501
směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 185/2001 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hluchosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. klopením a dodržováním pracovní doby.

13.1 Ochrana krajiny a přírody

Stavba nezasahuje do oblasti, která by vyžadovala zvláštní ochranu. Při realizaci stavby je nutné dodržení právních předpisů.

13.2 Vliv hluku a vibrací

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky hluku a vibrací.

13.3 Vliv emisí z dopravy

Stavbou budou zlepšeny účinky vlivu emisí z dopravy.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

13.5 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

13.6 Nakládání s odpady

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších novel zejména zákona č. 188/2004 Sb. a dále s jeho prováděcími předpisy č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a dalšími.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Zejména je nutné respektovat vyhlášku 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,0 %.

U vjezdů k soukromým pozemkům bude max. sklon taktéž 2,0 %. V místech zlomů, nájezdových ramp, snížených obrubníků je max. sklon 12,5 %.

Vodící linie je zajištěna v celé délce pomocí přirozené vodící linie (bytové domy, podezdívka plotu, plot, vrata, obrubník +60 mm). V místech, kde není zajištěna přirozená vodící linie na vzdálenost větší jak 8 m, je umístěna umělá vodící linie šíře 0,40 m. V místech snížených obrub, kde výškový rozdíl mezi pěší a komunikací je menší než 80 mm, se nachází varovný pás šíře 0,40 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je doveden až do rampového náběhu 8 cm.

V místech pro přecházení a přechodu pro chodce je výškový rozdíl obrub 20 mm. V ose místa pro přecházení je navržen signální pás šíře 0,80 m z betonové dlažby slepecké úpravy kontrastní barvy, který je dotažen až k vodící linii. Mezi signálním a varovným pásem je mezera 0,30 m. U přechodu pro chodce je signální pás dotažen až k varovnému pásu. Pokud ze stavebně technických důvodů nejde zajistit minimální délku signálního pásu 1,5 m, bude od signálního pásu opuštěno a bude zachován pouze varovný pás.

Autobusové zastávky mají nástupní hranu +160 mm a jsou provedeny pomocí zvýšeného betonového obrubníku. V celé délce nástupní hrany se nachází nehmatný kontrastní pás z betonové dlažby žluté barvy. Šířka tohoto pásu je 0,50 m. Od označnicku zastávky MHD je proveden ve vzdálenosti 0,80 m signální pás ze slepecké dlažby kontrastní barvy šíře 0,80 m.